JN CHIT CHAT RELOADED

DIE FAKTEN Mit dem Chit Chat reloaded platziert JN einen Allrounder mit sehr sportlichen Genen. Dafür setzen die Entwickler auf einen flachen Continuous Rocker mit dünnen Kantenbereichen und eine leicht bauchige Outline, die in breiten, kastenförmigen Tips endet. Durch den 3D-Deckshape fällt die Abstimmung zwischen den Pads und im zentralen Bereich der Tips mittelhart aus. Die Kantenbereiche der Tips sind dagegen dünner und etwas weicher gehalten, wodurch eingehakte Sprünge und enge Turns bei besserer Kontrolle möglich sind. Auf der mit triaxialen Glasfasern gefertigten Unterseite findet sich eine flache Monokonkave, die erst auf Höhe der Finnen in einen planen Unterboden ausläuft. Auf der Oberseite wird der Honeycomb-Kern von einem Top Sheet aus Vollkarbon überdeckt, der dem Board durch das Klarlack-Finish auch eine edle Optik beschert. Ausgeliefert wird das Chit Chat reloaded mit Schlaufen, allerdings sind die Inserts auch für die Montage fester Bindungen ausgelegt. Wer das Board mit Bindungen fahren möchte und ein etwas looseres Fahrgefühl wünscht, kann optional auch kleinere 25-Millimeter-Finnen wählen. Wir haben das Board mit den konventionellen 45-Millimeter-Finnen getestet.

AUF DEM WASSER Die flache Bodenkurve bringt das Chit Chat reloaded zügig in die freie Gleitlage. Mit ordentlicher Beschleunigung erreicht es eine im oberen Mittelfeld liegende Maximalgeschwindigkeit. Die Kontrolle ist über die leicht zu handhabende Kante und die effektive Führung der Finnen durchweg einfach und stellt keine hohen Anforderungen an das Fahrkönnen. Selbst bei starkem Kabbelwasser erfährt die leichte Kontrollierbarkeit keinen Abbruch, die eher harte Abstimmung führt dann jedoch zu leichten Schlägen, was den Komfort etwas schmälert. Der fällt ansonsten aber gut aus, da die weichen und dicken Pads etwaige Unruhe des Boards für den Fahrer schlucken. Frei und agil fühlt es sich während der Fahrt an. Schnelle Kantenwechsel erfolgen ebenso gut wie planes Drehen auf der Wasseroberfläche. Hier zeigt sich die sehr harmonische Abstimmung zwischen Rockerkurve und Kantengriff. In Turns kann das Chit Chat reloaded absolute Spitzenwerte vorweisen. Trotz der breiten Tips lässt es sich bis in engste Radien drücken und beweist dabei maximalen Zug über die Kante, eine kraftvolle Fahrweise vorausgesetzt. Die ist auch nötig, um dem Board seine maximale Sprungleistung zu entlocken. Kurz und progressiv angekantet neigt es nicht zum Rutschen und lässt sich gut kontrollierbar zum eingehakten Absprung führen. Die weicheren Kantenbereiche im Tip erlauben das Abrufen dieser Leistung sogar mit geringerem Fahrkönnen. Um den maximalen Pop bei Loaded-Tricks herauszukitzeln, ist dagegen schon eine Technik erforderlich, die viel Kraft auf den Rumpf überträgt. Wer sie beherrscht, kommt in den Genuss von so viel Power, wie man sie eher in einem klassischen Freestyleboard vermutet.

FAZIT Leicht zu fahren, sehr agil und trotzdem mit einem straffen Sportfahrwerk ausgestattet: Das Chit Chat reloaded kann schon von Ein- und Aufsteigern problemlos gefahren werden. Um das gesamte und große zur Verfügung stehende Sprungpotenzial zu erleben, sollte der Fahrer etwas mehr Erfahrung mitbringen. Ein sehr sportlicher Allrounder mit vielseitigen Einsatzmöglichkeiten.

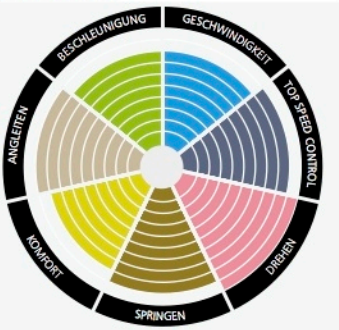
EINSATZBEREICH

- Freeride
- Freestyle
- Wave
- Race

KÖNNENSSTUFE

- Einsteiger
- Aufsteiger
- Fortgeschrittene
- Experten

FAHREIGENSCHAFTEN



DETAILS

Preis (€)	849	**Alt. Größen (cm)**	131x39.5, 138x42, 142x43
Länge (cm)	134	**Kontakt**	info@jn-kites.com
Breite (cm)	40	**Telefon**	08141/5098988
Gewicht (kg, montiert)	4,08		
Finnenmaß (mm)	45		