

SAUVAGEONNE

→ **ACCASTILLAGE :**

Barre non fournie.

→ **ÉQUIPEMENT :**

Lattes : 5 + 2 lattes carbone
Réglages : Puissance/Maniabilité
Bord d'attaque segmenté : oui
Valves anti-retour : oui
Double valve dégonflage : oui
Code couleur : oui
Détrompeur : oui
Leash de pompe : oui
Pompe haut débit : NC
Détails : Spi de protection entre les lattes gonflables et le bord d'attaque. Double couture bord de fuite. Languettes de dégonflage.

→ **EN L'AIR :**

(Testée entre 12 et 15 nœuds)
Maniabilité : Très bonne pour sa taille.
Puissance : Excellente.
Stabilité : Rien à redire.
Redécollage : Pas évident.
Border/choquer : Non testé.
Système de sécurité : Non testé.

→ **REMARQUES :**

Pour son entrée dans l'arène, JN Kiteboarding frappe fort. La Wild Thing a une excellente plage d'utilisation et se positionne comme une aile anti-pétole. Beaucoup de lift, de la patate et de la maniabilité. De bons ingrédients pour faire parler d'elle cette année. Espérons que toutes les autres tailles fonctionnent aussi bien et JN pourra gagner le cœur des riders. Seul petit ennui, elle a tendance à se prendre pour Maya l'abeille, mais laissez vous piquer.

JN KITEBOARDING Wild Thing 17 m²



1490 €

5+2 rigides LATTES



PASS'KITE

Marque : JN KITEBOARDING
 Modèle : Wild Thing
 Surface à plat : 17 m²
 Ratio annoncé : 6.4
 Modèle 03 : -
 Tailles dispos : 6 - 8 - 10 - 12 - 14 - 20 - 24 m²

	Débutant	Intermédiaire	Confirmé
Accessibilité	■	■	■
Stabilité	■	■	■
Maniabilité	■	■	■
Pouvoir Asc.	■	■	■
Redécollage	■	■	■
Confort	■	■	■



Confort de navigation - Performances dans la pétole

Pas de barre disponible pour les tests

COIN DES TESTEURS



VINCENT
MANIABILITÉ : Très correcte.
PUISSANCE : Très bonne.
STABILITÉ : Excellente.
REDÉCOLLAGE : Non testé.
BORDER/CHOQUER : Non testé faute de barre.

REMARQUES : La JN est très agréable à piloter. Elle est assez réactive pour sa taille, tout en restant sécurisante. Non testée dans les jumps. J'ai bien aimé la puissance progressive qu'elle dégage. Seul son look m'a laissé perplexe.



COIN DES TESTEURS



MARCEL
MANIABILITÉ : Très bonne pour une 17 m².
PUISSANCE : Assez puissante.
STABILITÉ : Pas de problème de stabilité.
REDÉCOLLAGE : Très technique à basculer sur l'extrados.

BORDER/CHOQUER : Non testé faute de barre.

REMARQUES : J'ai été agréablement surpris par cette JN qui débarque cette année. Puissance, constance et facilité en navigation font d'elle une aile complète. C'est une super 17.

