



JOCHUM & NESLER
SPORTING GOODS

1. WARNUNG

Verwende dieses Produkt nur, wenn du dich mit folgendem einverstanden erklärst: Dem Benutzer dieses Produktes ist bekannt, dass die Verwendung Risiken und Gefahren mit sich bringt. Er geht diese freiwillig ein. Bevor er das Produkt benützt, hat er die Sicherheitshinweise sorgfältig gelesen. Er versteht sie und akzeptiert sie. Der Anwender dieses Produktes ist damit einverstanden, dass der Verkäufer nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen oder Verletzungen ist, die durch die fahrlässige Verwendung dieses Produktes entstehen. Er befreit den Verkäufer von jeder Haftung. Wenn du diesen Bedingungen nicht zustimmst, verwende unser Produkt nicht. Sende es unbenützt zurück. Der Kaufpreis wird dir rückerstattet.

1. IMPORTANT WARNING

Do not use this product unless you agree with the following terms and conditions: The user of this product understands that the use of this product exposes the user to certain unavoidable risks, dangers and hazards. He assumes these risks voluntarily. Before using this product, the user has carefully reviewed the security advices. He understands them and agrees to comply with them. The user of this product understands that the seller is not responsible for any damage to property or injury caused by negligent operation of this product by the user, and the user releases the seller from all such liability. If you do not agree with these terms and conditions do not use this product. Kindly return this product before use and your purchase price will be refunded in full.



2. HAFTUNGSBEFREIUNG

Hiermit erklärst du, dass du vor Verwendung des JN HELLRACER PURE 2 IN 1 diese Gebrauchsanweisung mit allen Warnhinweisen gelesen und verstanden hast.

Darüber hinaus erklärst du, dafür Sorge zu tragen, dass andere Personen, denen du die Benutzung des JN HELLRACER PURE 2 IN 1 endgültig oder zeitlich befristet gestattest, die JN Gebrauchsanweisung mit allen Warnhinweisen gelesen und verstanden haben.

Risikovermutung

Die Verwendung des JN HELLRACER PURE 2 IN 1 und seiner Bestandteile birgt gewisse Gefahren der Körperverletzung oder Tötung des Benutzers dieses Produkts oder Dritter. Mit der Verwendung des JN Speedriding Produkts stimmst du zu, sämtliche bekannten und unbekanntem, wahrscheinlichen und unwahrscheinlichen Verletzungsrisiken auf dich zu nehmen und zu akzeptieren. Die mit Sport verbundenen Risiken können reduziert werden, wenn du dich an die Warnungsrichtlinien dieser Gebrauchsanweisung hältst und auf deinen gesunden Menschenverstand vertraust.

Haftungsanspruch und Ausschlussverzicht

Durch den Abschluss des Kaufvertrages über ein JN Speedriding Produkt erklärst du dich mit den folgenden Punkten innerhalb der gesetzlichen

Vorgaben einverstanden: Verzicht auf sämtliche wie auch immer gearteten gegenwärtigen oder zukünftigen Ansprüche gegen Jochum & Nesler und alle anderen Vertragspartner, die sich aus der Verwendung des JN Speedriding Produktes und jedweder seiner Komponenten ergeben. Die Entbindung von Jochum & Nesler und aller anderen Vertragspartner von allen sich aus der Verwendung des JN Speedriding Produktes ergebenden Ansprüchen bezüglich Verlust, Schaden, Verletzung oder Ausgaben, die du, Angehörige und Verwandte, bzw. andere Benutzer deines JN Produkts erleiden können, einschließlich der sich aus Gesetz oder Vertrag ergebenden Haftung seitens Jochum & Nesler und aller anderen Vertragspartner bei Herstellung und Verarbeitung des JN Speedriding Produktes und aller seiner Komponenten.

Mit dem Eintritt des Todes oder der Erwerbsunfähigkeit treten alle hier angeführten Bestimmungen in Kraft und binden auch deinen Erben, nächsten Angehörigen, Verwandten, Nachlass- und Vermögensverwalter, Rechtsnachfolger und gesetzliche Vertreter. Jochum & Nesler und alle anderen Vertragspartner haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Darstellungen abgegeben und verneinen ausdrücklich, dass dies getan wurde, mit Ausnahme dessen, was hier in diesem Handbuch aufgeführt ist.

2. RELEASE OF LIABILITY

By assembling/using the JN speedriding product HELLRACER PURE 2 IN 1, you agree that you have read and understood the JN user manual, including all instructions and warnings contained in that manual, prior to using the JN speedriding product in any way. You also agree that you will assure any additional or subsequent user of your JN speedriding product will read and understand the manual, including all instructions and warnings contained in that manual, prior to allowing that person use your JN speedriding product.

Assumption of risk

Use of the JN HELLRACER PURE 2 IN 1 and of any of its components involves certain inherent risks, dangers and hazards, which can result in serious personal injury and death for both, the user and non-user third parties. In using the JN HELLRACER PURE 2 IN 1, you freely agree to assume and accept any and all known and unknown risks of injury to you and to third parties while using this complete equipment. The risks inherent to this sport can be greatly reduced by abiding to the warning guidelines listed in this user manual and by using common sense.

Release and Waiver of claims

In consideration of the sale of the JN speedriding product to you, you hereby agree to the fullest

extent permitted by law, as follows: to waive any and all claims that you have or may in the future against Jochum & Nesler and all related parties resulting from use of the JN speedriding product and any of its components. To release Jochum & Nesler GmbH and all related parties from any and all liability for any loss, injury or expense that you or any user of your JN speedriding product or people in your vicinity may suffer, as a result of the use of the JN speedriding product, due to any cause whatsoever, including negligence or breach of contract on the part of Jochum & Nesler and all related parties in the design or manufacture of the JN speedriding product and any of its components. In the event of your death or incapacity, all provisions contained herein shall be effective and binding upon your heirs, next of kin, executors, administrators, assigns, and representatives. Jochum & Nesler-related parties have not made and expressly deny any oral or written representations other than what is set forth herein and the JN HELLRACER PURE 2 IN 1 user manual.

3. BESCHREIBUNG

Mit dem JN Speedrider HELLRACER PURE 2 IN 1 hast du dich für ein erstklassiges Produkt entschieden. Wir haben bei der Entwicklung großen Wert darauf gelegt, dass der HELLRACER PURE für dich ein zuverlässiger Partner ist. Für den HELLRACER verwenden und verarbeiten wir nur hochwertigste Materialien. So wird im gesamten Bereich des Untersegels das sehr leichte NCV 27g Tuch verwendet. Das stabile NCV 85g Tuch an der Flügeloberseite garantiert lange Haltbarkeit. Die Rippen sind im Bereich der Aufhängepunkte verstärkt und ebenso aus hochwertigem NCV Material gefertigt. Durch das geringe Gewicht lässt sich der HELLRACER PURE sehr einfach starten. Sobald die Kappe gefüllt ist, zieht sie schnurgerade ihre Spur, bis man über die Bremsen die Flugbahn beeinflusst. Der HELLRACER PURE hat ein sehr direktes Kurvernhandlung und reagiert verzögerungsfrei. Trotzdem sind die Steuerwege so lang, dass ein unkontrolliertes Abreißen fast unmöglich ist. Dieser HELLRACER ist für Speedriding auf Schnee entwickelt worden und eignet sich für Ski und Snowboard gleichermaßen. Aber man muss nicht auf Schnee warten – er eignet sich auch für Wagas an der Düne oder ist für Groundhandling ideal. Der neue HELLRACER PURE ist anders: Er ist kein kleiner Gleitschirm, kein Fallschirm und auch

kein Kite. Er wurde speziell für sehr hohe Geschwindigkeiten und maximale Stabilität in einem großen Bereich entwickelt.

Features

- Reines, sehr stabiles, aerodynamisches Profil.
- Erhältlich in zwei Doppelgrößen: 13/11 m² und 15/13 m², die man mit innovativer „2 in 1“ Reißverschluss-Technologie leicht wechseln kann.
- Hochfeste, Wasser abweisende Materialien, für maximale Haltbarkeit.
- Einstellbare Gleitzahl, durch die man den Gleitpfad der Hangneigung mit neuen Tragegurten mit Trimmern anpassen kann.
- Optimierte Bremse, die ein ausreichendes Spiel gewährt, sodass ein ungewollter Strömungsabriss fast unmöglich ist.
- Perfektes Füllen beim Start.
- Polyester ummantelte Leinen.
- Löcher an der Abströmkante für praktische Handhabung und Schutz.
- Sehr leichtes Gurtzeug für sehr hohe Beweglichkeit, Komfort und Festigkeit, das mit einer praktischen Rucksacktasche ausgestattet ist.
- Bequemer Packsack.
- Der HR 15 eignet sich bestens für die Schulung. Dem Piloten wird damit der Einstieg erheblich erleichtert. Durch die durchdachte

3. DESCRIPTION

With the JN speedrider HELLRACER PURE 2 IN 1 you have purchased a first class product. During the development phase it was our first priority to make the HELLRACER PURE a reliable partner for you. For HELLRACER PURE we use only top quality materials. That way we utilize the very light material NCV 27g sail on the whole earth sail. The robust 85g sky sail prevents UV damage and provides a long time usage. Made out of the high quality NCV, the ribs are additionally reinforced where the hang-points are sewed in. Due to the light weight material the HELLRACER PURE is easy to fill up and ready for the start. As soon as the canopy is filled, it goes as the crow flies until the pilot influences the flight path by using the breaks. The HELLRACER PURE has a most direct curve handling and reacts without any delay. Nevertheless the steering distance is long enough so that an uncontrolled stall is almost impossible. Although this version is designed for speedriding on snow with snowboarding and skiing, there is no need to wait for snow as it can be used for wagas on dunes or for ground handling, too. HELLRACER PURE is different – it's neither a paraglider, nor a parachute or kite. Designed for high speed with maximum stability and a wide flying speed range.

Special features

- Pure canopy design meets highest demands and safety standards.
- Available in two twin-sizes: 13/11 m² and 15/13 m² which can be changed easily by “2 in 1” innovative zipper technology.
- High tenacity, water-repellent materials ensure maximum durability.
- Adjustable glide ratio adapts flight path to inclination thanks to new serial risers with trimmers.
- Ample breaking tolerance renders involuntary full stalls close to impossible.
- Easy inflation during take-off.
- Oversized and polyester coated lines.
- Dirthroles for easy handling and protection.
- The specially designed extreme harness is very light, comfortable and solid, and is designed with back pocket for practical value.
- Comfortable backpack.
- The HR 15 is most suitable for teaching and makes the sport much easier to access. Due to the sophisticated zipper construction the user can switch from well tempered beginner speedflyer to a fast speedrider within a few seconds.
- Attention: The air density in 3200 m is considerably little than e.g. 1000 m above sea level. On glaciers the speedrider flies much faster than in lower heights. Therefore the first rides should be operated with an open zipper.

3. BESCHREIBUNG

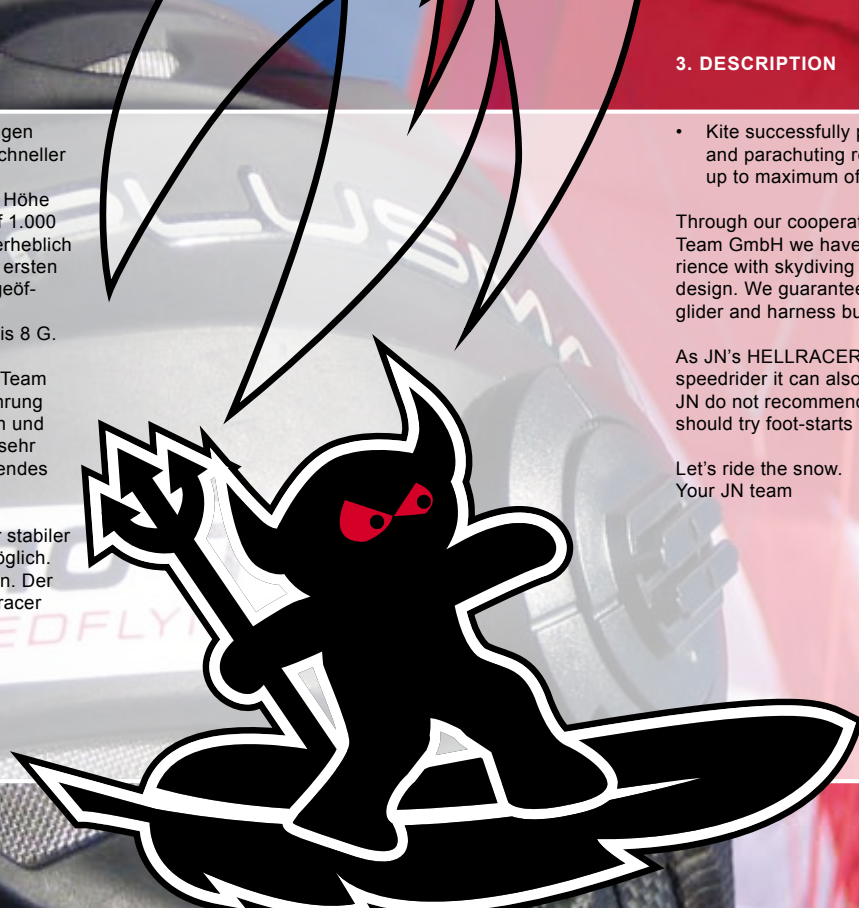
Zip-Konstruktion kann aus dem gutmütigen Anfängergerät im Handumdrehen ein schneller Speedrider gemacht werden.

- Achtung: Die Luftdichte ist auf 3.200 m Höhe erheblich geringer, als zum Beispiel auf 1.000 m. Am Gletscher fliegt der Speedrider erheblich schneller, als in geringeren Höhen. Die ersten Rides am Gletscher sollten immer mit geöffnetem Zip unternommen werden.
- DHV- und Gleitschirm-Belastungstest bis 8 G.

In Kooperation mit der Professional Flying Team GmbH haben wir Zugriff auf 20 Jahre Erfahrung in der Entwicklung von Kites, Gleitschirmen und Fallschirmen. Wir garantieren somit einen sehr sicheren, optimierten Schirm und ein passendes Gurtzeug im Set für maximalen Spaß.

Der HELLRACER PURE 2 IN 1 ist ein sehr stabiler Speedrider, somit ist sogar ein Fußstart möglich. Dies wird allerdings von JN nicht empfohlen. Der Fußstart und die Fußlandung mit dem Hellracer sollten nur von Profis ausgeführt werden.

Let's ride the snow.
Dein JN-Team



3. DESCRIPTION

- Kite successfully passed tests of paragliding and parachuting regulations (DHV); load tests up to maximum of 8 G.

Through our cooperation with Professional Flying Team GmbH we have access to 20 years of experience with skydiving as well as kite and paraglider design. We guarantee a safe, thoroughly optimized glider and harness bundle for maximum fun.

As JN's HELLRACER 2 IN 1 is a highly stable speedrider it can also be foot-started. However, JN do not recommend this. Only professional riders should try foot-starts and landings.

Let's ride the snow.
Your JN team

4. INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT 1

Der neue Sport Speedriding muss von Beginn an mit Umsicht und dem Bewusstsein für die Sicherheit der Ausübenden und Unbeteiligter und mit Rücksicht auf andere außerhalb des Sports betrieben werden. Wahrscheinlich bist du Speedrider-Pionier in deinem Gebiet. Bitte betreibe die ersten Schritte im Speedriding verantwortungsvoll und umsichtig. Speedriding auf Skipisten ist verboten. Der verantwortungsvolle Speedrider sollte sich mit der vollständigen Ausrüstung für das Skifahren auf unbefestigten Pisten ausstatten. Wir empfehlen: Falls du noch nicht Speedriden kannst oder unsicher bist, besuche unbedingt eine ausgebildete Flug- oder Kite-Schule, um die Grundlagen dieses Sports in einer kontrollierten und sicheren Umgebung zu lernen. Du solltest sowohl die fliegerischen Fähigkeiten als auch den Umgang mit der Ausrüstung lernen. Dann bist du ideal vorbereitet, um die Faszination des Speedriding zu entdecken!

Gefahren beim Speedriding

Beim Speedriding können extreme Windkräfte auftreten und die Koordination der Ausrüstung erfordert einiges Können. Wenn der Schirm außer Kontrolle gerät, kann er mit Hindernissen wie Stromleitungen, Seilbahn-Seilen, Bäumen oder Personen auf dem Gelände kollidieren. Aufgrund der teilweise hohen Kräfte kann dies zu lebensgefährlichen Situationen führen. Sehr starke, böige

Winde können den Fahrer - falls er nicht oder falsch reagiert - über den Hang schleifen. Die Kappe kann dir zu unfreiwilligen Flügen verhelfen. Durch Abwinde oder Windböen kann die Kappe einklappen und seitlich wegdrehen. Einseitiges Übersteuerung des Schirms durch den Piloten kann in einer sehr dynamischen und schnellen Drehung in Richtung Hang resultieren, mit der Gefahr, dass der Fahrer mit dem Hang kollidiert. Beidseitiges Übersteuerung des Schirms durch den Piloten führt zum „Stallen“ des Schirms. Der Schirm fällt hinter dem Piloten zusammen. Ein Übersteuern in der Luft – je nach Entfernung zum Boden - kann tödlich enden. Bei der unvermeidlichen Landung besteht Verletzungsgefahr. In seltenen Fällen (falscher Gebrauch oder veraltetes Material) kann es zum Materialbruch kommen: Dem Reißen von einzelnen Leinen oder gesamten Leinenebenen oder Rissen im Segeltuch. Beim Befahren von unbefestigten Pisten besteht die Gefahr einer Lawinenauslösung. Diese Gefahren-Liste kann nicht vollständig sein. Vertraue auch beim Speedriding auf deinen gesunden Menschenverstand. Es gilt dieselbe Vorsicht wie bei allen anderen (Outdoor-)Sportarten:

- 1 Gefährde niemals die Sicherheit Unbeteiligter
- 2 Sei dir der Risiken, die du eingehst, bewusst und beschränke sie auf ein deinem Level entsprechendes vernünftiges Restrisiko.

4. SAFETY INFORMATION 1

This new sport Speedriding has to be carefully considered from the beginning in regard to the safety of the participant and to third parties and with respect to others outside the sport. As you may be a speedriding pioneer in your area, make sure you maintain a responsible attitude in your first steps toward Speedriding. Practicing on ski slopes is forbidden. The responsible Speedriding pilots should equip themselves with a complete set of good off-piste (freeride) ski equipment. We strongly recommend the following: You need to adapt your paragliding piloting. You should learn in a controlled environment under the care of the paragliding and kite schools who are set up and able to teach Speedriding. And you should adapt your their technical knowledge to this new type of gear. Then you will be ideally placed to discover the new sensations of Speedriding!

Dangers in Speedriding

While Speedriding powers of wind, the coordination of the gear come into play. In rare cases (improper use or loss of control) the wing or its lines and perhaps even the rider as well may cause dangerous flight-path situations with other people like onlookers, skiers or other pilots or obstacles like houses, vehicles, power lines etc. Due to the enormous power involved, this may lead to life threatening situations. The canopy may give you

involuntary „air time“. Downwind or gusts of wind can cause the canopy to collapse and turn away sideways. Oversteering the speedrider through the pilot on one side may cause the wing to turn away sideways towards the ground in a very dynamic and radical movement. The pilot may crash into the ground. Oversteering the speedrider through the pilot on both brakes may stall the wing and the pilot falls backwards on to the ground. Oversteering while „air time“ may be deadly. An uncontrolled landing is in particular very dangerous! In rare cases (improper use or out-dated gear) disruption of lines, risers or canopy may occur. Speedriding outside of slopes holds the danger to set off avalanches. The list of possible dangers cannot be complete. The basic rules for Speedriding correspond to those of common sense and are to be applied to all (outdoor) sports:

- 1 never put at risk the safety of onlookers in your sporting environment.
- 2 be aware of the risk you are taking and restrict this to a reasonable residual risk (according to your skills).

4. INFORMATIONEN ZUR SICHERHEIT 2

Gefahren für unbeteiligte Personen

Es ist in deiner Verantwortung, die Sicherheit von unbeteiligten Menschen nicht zu gefährden. Verwende den Speedrider nur in hindernisfreien Geländen. Fliege nicht über Menschen oder Tiere. Vergewissere dich, dass sich in einem Halbkreis von 50 Metern Radius weder Menschen noch Gegenstände befinden. Beim Fahren oder Landen auf der Piste können durch Unachtsamkeit des Piloten unbeteiligte Personen durch Kollision zu Schaden kommen. Unbeteiligte Personen können durch niedergehende Schirme verletzt werden. Personen, die sich in den Leinen des Schirms verfangen, können gefährliche Verbrennungen oder Schnittverletzungen davontragen. Wenn nicht in Gebrauch muss die Kappe auf dem Boden gesichert werden. Ein mit Luft gefüllter Schirm kann unbeabsichtigt und herrenlos los fliegen und alle nur erdenklichen Arten von Verwicklungen und Kollisionen verursachen.

Sicherheit des Speedrider-Fahrers

Fliege diesen Speedrider nur, wenn du ein geübter Skifahrer bist. Fliege diesen Speedrider nur, wenn du ein geübter Gleitschirmpilot oder Fallschirmspringer bist. Verwende immer einen sturzsicheren Helm und eine Skibrille zum Schutz. Dieser speedrider ist kein Gleitschirm! Flughöhen mit mehr als 5m Bodenabstand sind prinzipiell gefährlich und

deshalb nicht zulässig! Benutze diesen Speedrider nur auf Geländen, auf denen sich keine Hindernisse befinden. Beachte die Geländeform wie Scharten, Hügel, Schluchten, Klippen oder Felsen. Vermeide alle Hindernisse wie Bäume, Seilbahnen, Strom- und Telefonleitungen, Flughäfen, Strassen, Gebäude oder Menschen. Benutze den Speedrider nur in Geländen, die du kennst. Benutze den Speedrider nie mit mehr als einer Person. Trage immer Handschuhe bevor du den Schirm oder Tragegurte des Schirms anfasst. Berühre die Leinen des Schirms nicht, es sei denn, der Schirm ist sicher am Boden befestigt. Ein ungesicherter Schirm kann unerwartet hochsteigen. Die Leinen können im gespannten Zustand unter Windlast gefährlich sein. Wickle niemals Leinen um deine Arme oder andere Körperteile. Verwende den Speedrider nicht zum Schleppen und nicht mit Motor.

Gefahren durch Material

Leinen mit Abnutzungserscheinungen, z.B. Kerben, Schnitte, ausgefrante Stellen, Knickstellen dürfen keinesfalls verwendet werden und müssen ausgetauscht werden. Verwende nur knotenlose Leinen, da Knoten die Festigkeit der Leinen bis zu 50% reduzieren. Gefahren durch Wind- und Wetterbedingungen Gehe nicht bei starken oder böigen Winden speedriden. Sei vorsichtig bei Seiten- oder Rückenwind.

Informiere dich immer über Wetter-, Wind- und Schneebedingungen des Gebiets, wo du speedriden möchtest. Informiere dich vor dem Speedriden über Wetterbericht oder lokale Kenner über die vorherrschenden Wetter- und Schneeverhältnisse. Benutze den Schirm nur bei Windverhältnissen, bei denen du in der Lage bist, den Schirm 100%ig zu kontrollieren. Beginne zuerst bei schwachen Aufwinden von 0-5 km/h und im flachen Gelände ohne Hindernisse. Die Gefahren erhöhen sich mit stärker werdenden Winden und steilerem Gelände mit Abrisskanten und Hindernissen. Benütze den Schirm nicht, wenn die Windverhältnisse stark schwanken. Verwende den Schirm nie bei nahenden Gewitterstürmen oder wenn die Wahrscheinlichkeit der Entwicklung von Gewittern hoch ist (Wetterbericht beachten).



4. SAFETY INFORMATION 2

Threats to Onlookers

It is within your responsibility to check whether uninvolved people or other athletes may be endangered or injured by your actions or your gear. Only fly your canopy over unobstructed areas. Do not fly your kite over people or animals. Ensure that a circle extending 50 meters of you and your gear is clear of people and obstructions. While skiing or during landing uninvolved people may be endangered or injured by collision because of the carelessness of the pilot. Canopies crashing down may injure onlookers. People who get caught in lines may suffer from severe gashes or burns. If not in use, the canopy must be secured on ground. An inflated canopy may power up accidentally. This could cause all sorts of unthinkable disasters involving limbs or other kites getting entangled in one big mess.

Safety of the Speedrider pilot

Speedriding should only be attempted or performed by a reasonable good skier, skydiver or paragliding pilot. Always use a dedicated helmet and ski goggles for protection. This speedrider is not a paraglider! Flying altitudes of more than 5 meters are in particular dangerous and therefore not allowed! Only fly your canopy over unobstructed areas. Pay attention to terrain conditions and shape like hills, canyons, cliffs, rocks etc. Do not Spee-

driving near any obstacles, e.g. trees, cable cars, power lines, telephone poles, airports, streets, buildings or people. Please use this speedrider only in areas you know. Do not use this canopy with more than one person. Always wear gloves if you touch the wing or risers. Do not touch the lines of the canopy, unless the kites has been secured to the ground. Never touch the lines of the wing when the kite is flying as these lines can become dangerously sharp when under tension. Never wrap lines around your arms, fingers or other body parts! Do not use the Speedrider for towing or motorized flying.

Risks caused by material

Never use lines with notches, cuts etc. These must be replaced as notches can weaken lines by as much as 50%.
Risks caused by wind and weather conditions
Do not go Speedriding on choppy conditions. Be careful at downwind or side wind. Always get information on current weather, wind and snow conditions of the area where you want to do Speedriding. Get information from both the weather report and the locals on prevailing weather and snow conditions and about the area. Use the wing only in conditions that allow you to keep 100% control. Please speedride at your beginning only at weak winds coming from front until 0-5 km/h

and only on flat ground without any obstacles. Dangers increase under stronger wind conditions and in steep terrain with obstacles and edges. Do not use your wing in gusty conditions. Never use this wing approaching thunderstorms (check the local weather report!).



5. HELLRACER PURE 2 IN 1 SPECS

Größe/Size Skala/Scale in %	13 100	13 closed 100	15 107	15 closed 107
Ausgelegte Fläche/Plan surface Spannweite/Span Streckung/Aspect ratio	12,93 m ² 6,79 m 3,57	10,98 m ² 5,98 m 3,26	14,80 m ² 7,27 m 3,57	12,57 m ² 6,40 m 3,26
Projected area Projected span Projected aspect ratio	10,70 m ² 5,62 m 2,95	8,89 m ² 4,84 m 2,64	12,25 m ² 6,01 m 2,95	10,17 m ² 5,18 m 2,64
Anzahl Zellen/Cells Tragegurte/Risers Stallgeschwindigkeit/Stall speed Maximalgeschwindigkeit/Vmax	22	20 3-belt system with trim	22 25 km/h 70 km/h	20



6. GARANTIEKARTE

Für die Wirksamkeit der Jochum & Nesler Garantie und als Zeichen der Kenntnisnahme der Einschränkungen bitten wir dich,

- diese Karte spätestens 10 Tage nach dem Kauf vollständig ausgefüllt an Jochum & Nesler zurückzuschicken oder
- dich innerhalb derselben Frist online unter www.jn-kites.com zu registrieren, oder
- uns innerhalb derselben Frist vollständig über alle unten aufgezählten Informationen via Email zu informieren.

Name
Adresse
Ort
Postleitzahl
Land
Email
Produkt
Seriennummer
Kaufdatum

Jochum & Nesler GmbH
Gampenstraße 97m
I-39012 Meran, Italien
www.jn-kites.com

Email: register@jn-kites.com

6. WARRANTY CARD

To validate this Jochum & Nesler warranty and to demonstrate that you have taken notice of its limitations please

- properly fill out this warranty card and return it to Jochum & Nesler within 10 days from the day of purchase, or
- register online within the same time period at www.jn-kites.com or
- inform us by email about all details mentioned hereunder within the same period of time.

Name
Address
City
State/province
ZIP code /postal code
Country
Email
Product
Serial number
Purchase date

Jochum & Nesler GmbH
Gampenstrasse 97m
I-39012 Meran, Italy
www.jn-kites.com

Email: register@jn-kites.com