



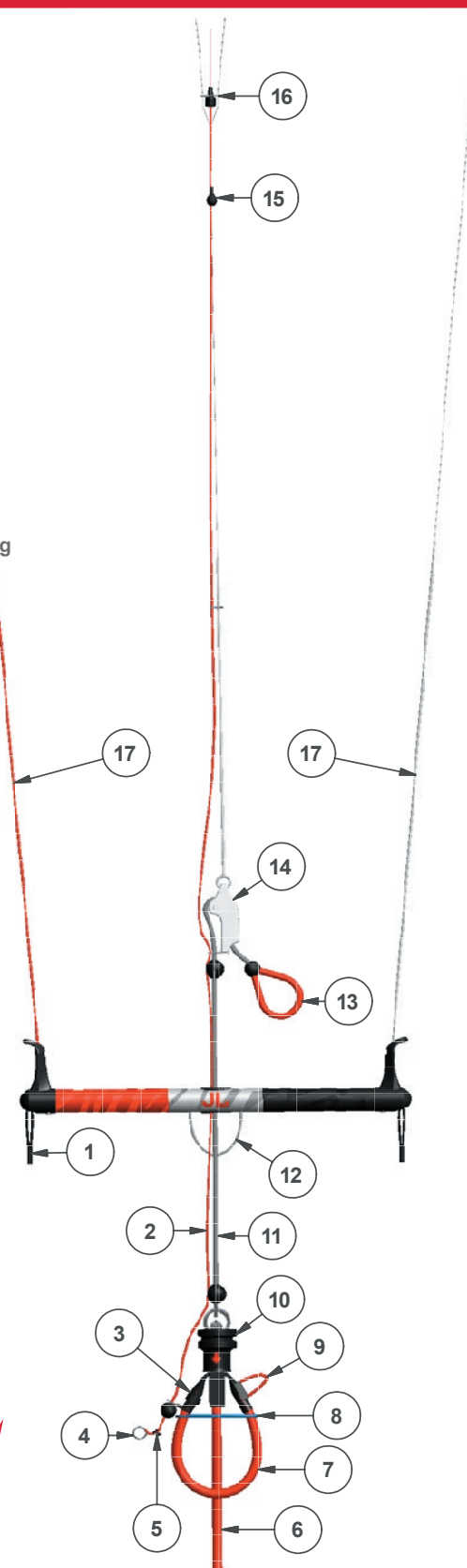
- ① elastic loops
- ② 5th line
- ③ strap to block quick release
- ④ leash connector ring
- ⑤ bungee stopper
- ⑥ joystick
- ⑦ depower loop
- ⑧ emergency hook
- ⑨ depower loop QR
- ⑩ quick release Alex
- ⑪ depower line
- ⑫ powerloop
- ⑬ adjuster pull loop
- ⑭ ClamCleave adjuster
- ⑮ safety stop knot
- ⑯ stopper plug at triple steel ring
- ⑰ leader lines

LENGTHS IN CENTIMETERS Längen in cm

Kite	Size	Nose line*	Pigtail**	Safety Stop***
Easy Rider	5,0	165	22	179
	7,5	208	23	198
	10,0	255	24	215
	13,0	LW 289 MW 283	30	243
	16,5	LW 330 MW 317	30	270
Prima Donna	7,0	195	21	193
	9,0	231	20	210
	12,0	275	19	237
	14,0	LW 303 MW 295	23	248
	16,0	LW 323 MW 315	25	270

All lengths are approximate. For optimal fine-tuning read par. 4 of manual.
 Alle Längen sind grobe Richtwerte. Zum exakten Feintrimm siehe Manual Pkt 4.

- * distance inner edge loop to inner edge knot.
Abstand Schlaufe Innenkante zu Knoten Innenkante
- ** distance knot to tip edge
Abstand Knoten zu Tipkante
- *** distance bar to knot
Abstand Bar zu Knoten



QUICK INTRO JN CONTROL BAR SYSTEM 3+1 NEW SCHOOL

Dieses Kurzhandbuch liefert Informationen zum erfolgreichen Start mit Deinem neuen JN CBS 3+1. Wir empfehlen Dir, Dich über alle weiteren Details und Features im Online-Manual genauer zu informieren.

Wichtig ist, die Leineneinstellung an Land vor dem Start zu überprüfen. Da sich die am stärksten beanspruchten Teile der Flugleinen nach den ersten intensiven Kite-Stunden stärker dehnen als andere, ist ein weiterer Leinencheck nach den ersten Sessions notwendig (siehe auch Online-Manual Punkt 4).

- **Safety-Stop-Knoten**
Der Safety-Stop-Knoten (2 Bungee-Stopper) oberhalb der Bar ist durch einfaches Verschieben individuell für jede Kitegröße einzustellen. Die beiden Bungee-Stopper dienen als Anschlagpunkt beim Hochrutschen der Bar. Die jeweiligen vorgeschlagenen Maße findest du auf der Rückseite. Es ist sehr hilfreich, die Leine für Deine Kitegrößen mit einem wasserfesten Stift zu markieren.
- **Bungee-Stopper am 5. Leinenende**
Dieser hält den unteren Teil der 5. Leine unter Spannung. Die Spannung kann durch Verschieben des Bungee-Stoppers eingestellt werden. Die 5. Leine darf dabei im oberen Teil leicht durchhängen. Sie sollte jedoch keinesfalls zu stark gespannt werden! Wenn Du die Frontleinen durch Ziehen am Adjuster verkürzt, ist es ratsam, auch den unteren Teil der 5. Leine nachzutrimmen (Bungee-Stopper verschieben). Für bestmögliche Kitestabilisation sollte der Stopperplug im Triple-Ring bei allen Windstärken anstehen. Um den Kite bei dramatischer Zunahme der Windstärke kurzfristig zusätzlich zu depowern, kann der Bungee-Stopper darüber hinaus noch weiter nach oben verschoben und die 5. Leine damit stark verkürzt werden. Der Kite verliert dadurch einen Großteil seiner Zugkraft.
- **Noseline:**
In der Tabelle findest Du Richtwerte für die richtigen Noseline-Längen für Prima Donna und Easy Rider Kites. Verkürzt Du die Noseline noch

weiter, so wird der Kite stärker depowert, bei längerer Einstellung verringert sich der Einfluss der 5. Leine in Richtung ideale Leichtwindeinstellung.

- **Perfekter Kite trimm**
Wenn der Kite im Zenit steht und die Bar voll angepowert ist, sollten die Tips hinten ganz leicht nach innen stehen. Ideal für Leichtwind. Ausgehend von dieser Grundeinstellung kannst Du den Kite mittels Adjusterverstellung oder Hochschieben der Bar stufenlos depowern. Die Depowerrange deines Kites wird durch die oben erwähnte Verkürzungsmöglichkeit der 5. Leine noch zusätzlich erweitert.
- **Verstellen der Steuerleinen:**
Die Länge der Steuerleinen kann ebenfalls am Ende des Barhorns eingestellt werden. Dies ist jedoch nur nötig, wenn sich linke und rechte Steuerleine ungleichmäßig dehnen.
- **Frontleinenbefestigung am ClamCleave**
Mit diesem Knoten kannst du die Länge der beiden Frontleinen verstellen. Er lässt sich leicht öffnen und ist dennoch verrutschsicher. Die Frontleinen werden sich speziell in den ersten Kitestunden viel stärker dehnen als die Steuerleinen. Daher solltest Du die Leinenlängen am CBS regelmäßig nachprüfen.
- **Pigtails**
In der Tabelle findest du Richtwerte zur optimalen Einstellung der Knoten an den Pigtails für Prima Donna und Easy Rider Kites (Anknüpfungspunkte der Steuerleinen am Kite).

FEHLERANALYSE (Wenn Dein Kite nicht nach Deinen Erwartungen funktionieren sollte)

- **Kite hat keine Leistung**
Meist ist die Noseline zu kurz oder die hinteren Pigtails (an den Steuerleinen) sind zu lang. Siehe Tabelle und Manual Pkt 4.
- **Kite neigt dazu, „rückwärts“ herunter zu fallen**
Meist sind die Steuerleinen zu kurz. Kontrolliere die Leinenlängen am CBS (Manual Pkt4). Sollten alle Leinen gleich lang sein, sind meist die hinteren Pigtails (an den Steuerleinen) zu kurz (siehe Tabelle).
- **Kite findet nach dem Auslösen des QR (nur mehr an der 5. Leine hängend) keine stabile, stark depowerte Start/Park-Position am Wasser**
Hat der Kite am Wasser liegend die Tendenz zum „Durchrollen“: Safety-Stop-Knoten zu weit von der Bar entfernt. Entwickelt er an der 5. Leine hängend immer noch starken Zug: Safety-Stop-Knoten zu nahe an der Bar.
- **Kite liegt mit der Fronttube am Wasser und kippt beim Ziehen an der 5. Leine nicht um**

Die 5. Leine zum Umkippen des Kites weiter anziehen (auch wenn der Safety-Stop-Knoten bereits am Ring ansteht).

- **Sollte sich die 5. Leine um den Kite wickeln**
Leicht zu beheben, indem Du die Bar ganz loslässt und eine Steuerleine so weit einholst, bis die 5. Leine wieder frei wird. Sollten die Leinen danach auch gekreuzt sein, kannst Du trotzdem problemlos damit ans Ufer kiten.
- **Regelmäßiges unbeabsichtigtes Einhängen des Powerloops im Stahlhaken**
Depowerloop um 180 Grad drehen.
- **5. Leine zieht sich beim Verkürzen des Adjusters in das ClamCleave**
Auf ausreichend Spannung im unteren Teil der 5. Leine achten.
- **Beim Einholen im Wasser verwickelt sich die 5. Leine**
Eingeholten Leinenteil immer in eine Richtung möglichst weit seitlich von Dir ziehen.

Bei Fragen wende Dich bitte an den Händler Deines Vertrauens oder an support@jn-kites.com. Viel Spaß!

Euer JN-Team

QUICK INTRODUCTION JN CONTROL BAR SYSTEM 3+1 NEW SCHOOL

This introduction sheet contains all necessary information for a successful start with your new JN CBS 3+1. We strongly recommend you read the online manual for more detailed information.

It is very important you check the line trimmings onshore before your first ride. As parts of the line system may be stretched more than others during first use, we strongly recommend further line checks after your first sessions (see par. 4 of the online manual).

- **Safety stop knot**
The safety stop knot (2 bungee stoppers) has to be adjusted individually for each kite size by simply moving it up or down. The two bungee stoppers limit the upward range of the bar once the safety is activated. The table below shows the recommended measurements. If you are using the same bar for different kites it might be useful to mark the line with a water resistant pen for each size.
- **The bungee stopper at the end of the 5th line**
keeps the lower part of the 5th line under tension. Moving the bungee stopper up or down adjusts tension. Allow the 5th line to sag in the upper part; do not apply too much tension! If you shorten the front lines by pulling the adjuster loop, you should also trim the lower part of the 5th line (move bungee stopper). For best kite stability, the stopper plug must touch the triple steel ring in all wind conditions. If the wind should suddenly pick up strength, you can immediately move the bungee stopper upwards and drastically shorten the 5th line so the kite will lose most of its pull.
- **Nose line**
The table below shows the correct nose line lengths for Easy Rider and Prima Donna kites. If the nose line is shortened below the recommended length, the kite will be more strongly depowered. A longer nose line will reduce the influence of the 5th line.

- **Perfect kite trim**
Once the kite is parked at the zenith and the bar is fully powered, the tips of the kite should be slightly bent towards the inside. Ideal for light winds. With this basic set up, kite depowerment can be controlled by pulling the adjuster or moving the bar. The depower range will be widened by shortening the 5th line as mentioned above.
- **Leader lines**
Leader line length can be adjusted at both bar horn ends. This is only necessary if the right and the left line are unevenly stretched.
- **Front line connection to ClamCleave**
This knot above the ClamCleave is used to trim the front lines. It is an easy to undo, no-slip knot. Remember the front lines will be stretched a little more than the leader lines at first. Checking the line lengths at regular intervals is therefore necessary.
- **Pigtails**
The table shows the ideal settings for the knots on the pigtails (connection points of the leader lines and kite).

COMMON MISTAKES (if your kite does not work as expected)

- **Kite has no power**
Nose line is too short or rear pigtails (on leader lines) too long. See table and par. 4 of the manual.
- **Kite tends to fall backwards**
Leader lines are too short Check line length at the CBS (par. 4 of manual). If all lines are equally long, the rear pigtails (on leader lines) might be too short (see table).
- **After releasing the QR, the kite (only connected to the 5th line) is unable to find a stable, depowered starting position on the water**
Kite tends to roll over: safety stop knot too far away from bar. Kite still pulling strongly: safety stop knot too close to bar.
- **Kite is lying in the water on its front tube and does not turn although the 5th line is being pulled**
Keep pulling the 5th line (even if the safety stop knot is already touching the ring).

- **The 5th line is wrapped around the kite**
Let go of the bar and pull one of the leader lines until the kite untangles. You can easily kite to the beach even if the lines are crossed.
- **Power loop accidentally hooked into the steel hook**
Turn the depower loop by 180 degrees.
- **5th line stuck in ClamCleave after shortening the adjuster**
Be careful to keep enough tension on the lower part of the 5th line.
- **5th line tangles up when lines are brought in**
Try separately pulling all lines in one direction at arm's length.

For further questions ask your local dealer or contact us at support@jn-kites.com. Have fun!

The JN Team

WARNING