

JN DAVINCI BAT 15.0

Einsatzbereich: Freeride/Leichtwind
Hybridkite/5-Leiner
SLE (Supported Leading Edge) über
aufgefächerte fünfte Leine



Hinter dem Namen Da Vinci vermutet der interessierte Leser sofort eine Sensation oder etwas außergewöhnliches und neues. Genau diese Intention wird JN bei der Namensgebung auch verfolgt haben, und so weit hergeholt scheint die Assoziation auch gar nicht. Als Freeride- und Wave-Kite wird das neue Modell von JN präsentiert und hat dabei tatsächlich etwas ganz besonderes zu bieten. Eine duale Größenabstufung nämlich, die ab der 12er-Größe auch einen absolut neuartigen Design-Aspekt besitzt. Während die Größen 6, 8 und 10 Quadratmeter mit einem Flat-Arc-Hybriddesign ausgestattet sind (vgl. Test des Da Vinci 10 Quadratmeter in KB 01-2008), weisen die Größen 12 und 15 Quadratmeter einen markanten Stachel an der Abströmkante auf. Dieser soll sowohl einer höheren Profilstabilität als auch für besseren Wasserstart-Eigenschaften dienen. Zusätzlich wurde uns versichert, dass die Performance im unteren Windbereich schon außergewöhnlich sei. Unheimlich gespannt ob der neuen und unbekanntenen Konstruktionsweise haben wir den Da Vinci in 15 Quadratmetern getestet und klären mit diesem Test auf, ob das Bat-Design tatsächlich den Namen Da Vinci verdient hat.

Flugeigenschaften

Leichtwindeigenschaften ' Mit hohem Grundzug ausgestattet geht der Da Vinci Bat früh los und zeigt sogar bei wenig Wind schon einen Großteil seiner Performance.

Starkwindeigenschaften ' Konzeptbedingt sind die Eigenschaften des Bat im oberen Windbereich nicht so stark ausgeprägt. Eine gute Board- und Kantenkontrolle kann den nutzbaren Bereich jedoch nach oben ausweiten.

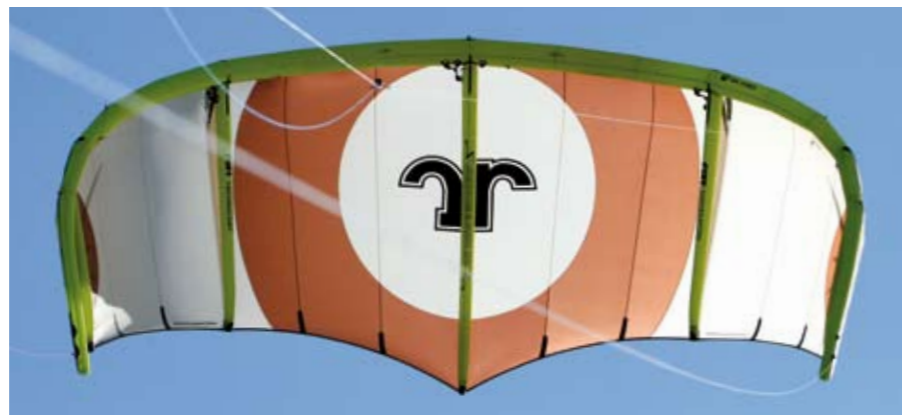
Depower ' Das Depower-Vermögen ist ausreichend, um die Kontrolle bis in den mittleren Windbereich zu gewährleisten.

Windbereich ' Der Da Vinci Bat in 15 Quadratmetern ist ein speziell für den Leichtwindbereich ausgelegter Kite. In Anbetracht der noch ausreichenden Kontrolle bei zunehmendem Wind ergibt sich ein mittlerer nutzbarer Windbereich.

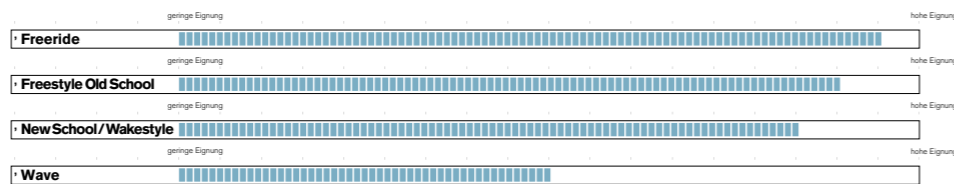
Höhelaufen ' Auf Am-Wind-Kurs macht der Da Vinci Bat einen guten Eindruck. Die Strömung liegt auch weit am Windfensterrand noch gut an und liefert konstanten Zug.

Kraftentfaltung ' Die hohe Kraft des Bat wird konstant und mit viel Kontrolle freigesetzt.

Lift/Hangtime ' Für einen guten Absprung sind keine großen Vorkenntnisse nötig, da das Timing



AR ' Der JN Da Vinci Bat 15.0 hat eine Spannweite von 8,50 Meter (plan ausgelegt) und eine Tiefe von 2,26 Meter. Daraus errechneter AR: 3,76 (Richtwert).



Freeride
 Leichtwind
 Wasserstart (Fünfte Leine)
 Depower-Leistung

DAVINCI BAT	Größe	6	8	10	12	15
€ Kite kompl.		1150,-	1250,-	1350,-	1450,-	1590,-
€ Kite only		770,-	870,-	970,-	1070,-	1210,-

Weitere Infos unter:
 JN Kiteboarding
 Tel: 0039-0473490700
 E-Mail: info@jn-kites.com
www.jn-kites.com

schön einfach ist. Der folgende Lift und die Länge der Flugphase sind ordentlich. Eine Besonderheit liegt darin, dass die guten Sprungleistungen schon bei wenig Wind fast vollständig abrufbar sind.

Wasserstart ' Obwohl es sich beim Da Vinci Bat um einen Fünfleiner handelt, startet er mühelos über das Ziehen und Halten an einer der beiden Steuerleinen.

Querbeschleunigung KiteLoop ' Aufgrund der runden und weiten Flugradien ist die mögliche Querbeschleunigung hoch. Sie bleibt aber gut kontrollierbar.

Grundzug / Querkräfte / Loaded Jumps ' Für Loaded-Manöver steht schon sehr früh genug Querkräfte zur Verfügung.

Barfeeling

Steuerkräfte ' Die mittleren Steuerkräfte liefern dem Fahrer ein durchweg gutes Feedback über den Stand des Kites. Das Bargefühl ist an sich direkt, erscheint durch das etwas langsamere Flugverhalten des Kites aber minimal verzögert.

Haltekräfte ' Die geringen Haltekräfte erhöhen sich auch bei ansteigendem Wind nur minimal.

Druckpunkt ' Der Druckpunkt ist sauber definiert und leicht zu finden.

FAZIT

Der JN Da Vinci Bat ist ein sehr vielseitiger Leichtwind-Kite. Zum Cruisen ist bereits im untersten Windbereich ausreichend Grundzug vorhanden. Schon sehr früh kann er gestellt werden, das etwas langsamere Flugverhalten unterstützt dabei seinen gutmütigen Charakter. Da der Da Vinci Bat sehr stabil steht, einen hohen Grundzug liefert und keinerlei Backstall-Tendenzen aufweist, ist er sogar für New-School-Freestyle-Tricks sehr gut einzusetzen. Kraft besitzt er sowieso zur Genüge, weshalb Wakestyler im Starkwindbereich noch mehr aus dem Bat herauskitzeln können - eine gute Kantenkontrolle vorausgesetzt. Der hauptsächliche Einsatzbereich wird aber im Freeride-Sektor bleiben. Der Ausdruck „Easy Handling“ bezieht sich beim Bat auf ein stabiles, unkompliziertes Flugverhalten. Und genau das wünscht sich die Gruppe der Freerider am meisten. Die ordentliche Verarbeitung und die durchdachte Bar runden das schöne Gesamtpaket positiv ab.



Fünfte Leine ' Wie bei den kleineren Größen besitzt auch der Da Vinci Bat eine fünfte Leine, die der Profilverstärkung dient. Sie ist als klassisches V an zwei Punkten auf der Fronttube fixiert. Im Gegensatz zu den Modellen ohne Bat-Design bedarf er aber nicht der fünften Leine um den Wasserstart zu vollziehen.



Tip ' Der Da Vinci bietet am Tip zwei mögliche Anknüpfungspunkte für die Steuerleinen. Auf diese Weise kann das Drehverhalten des Kites beeinflusst werden. Durch die Verwendung von Knoten für die Anknüpfungspunkte aller Leinen ist keine Sicherung gegen ein Vertauschen vorhanden. Und auch auf die Verstärkung des Tips mit großflächigen Dacroneinsätzen wurde bei JN weitgehend verzichtet.



Ventile ' Zwei konventionelle Ventile dienen zum Be- und Entlüften des Kites. Im Gegensatz zu den kleinen Größen ist der Da Vinci Bat allerdings mit einem One-Pump-System ausgestattet, weshalb die Struts nicht einzeln mit Luft befüllt werden müssen. Sie sind über extern liegende Schlauchverbindungen, die mit Plastikklammern gesichert werden, mit der Fronttube verbunden. Ein Befestigungspunkt für die Pumpenleine ist nicht vorhanden.



Auslassventile ' Um den durch das One-Pump-System erreichten Komfort bei Auf- und Abbau noch zu steigern, hat JN dem Da Vinci Bat ein Auslassventil mit großem Durchmesser beim Abbau komplett in eine Richtung